

# ARKUSZ 1/4

## NE TECHNICZNE:

Kategoria trasy rowerowej - Lr

Typ przekroju - DR 1/2

(jednostronna, dwukierunkowa)

erokość ścieżki rowerowej - 2.5 m

Szerokość chodnika - 1,5 - 2,5 m

NETIA S.A.

02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Okręg Północny

81-366 Gdynia, ul. S. Batorego 28/32

tel. (58) 783 0 100

fax (58) 783 0 150

Nr uzgodnienia ... 384/08 ... z dnia 06.10.2008

Uzgodnienie ważne 2 lata.

Uzgodniono na etapie projektowania trasę:

Budowa ścieżki rowerowej  
ul. Rdestowa

dot. m. Gdynia gm.

Uwagi: Aut.

- 1/ Rozwiązać sposób usunięcia kolizji projektowanych obiektów z istniejącym, (projektowanym) uzbrojeniem, zgodnie z obowiązującymi normami.
- 2/ Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z siecią telekomunikacyjną Netii, należy wykonywać ręcznie z zachowaniem normatywnych odległości.
- 3/ W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netii, na projektowane sieci należy zastosować rury osłonowe.
- 4/ Sieć teletechniczną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań, wykonawca powinien sprawdzać za pomocą próbnych wykopów ręcznych.
- 5/ Miejsca kolizji przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru do Działu Utrzymywania Sieci Netii.
- 6/ W przypadku uszkodzenia sieci teletechnicznej Netii, koszty naprawy i koszty związane z przerwą w ruchu ponosi Inwestor Robót.
- 7/ O terminie rozpoczęcia robót powiadomić z 7-dniowym

zadaniem:  
Netia S.A.  
ul. Batorego 28/32 81-366 Gdynia  
W sprawie: dodatkowej umowy w sprawie  
...terenu, w tym: ...kwalifikacji ...telekomunikacji  
do 0,7m wysokości nadziemnej,  
naprowadzenia składowi telekomunikacji  
Pobudowę Netii o terminie rozpoczęcia  
mcc

Specjalista ds.

Pozwoleń i Uzgodnień

Teresa Dziecińska

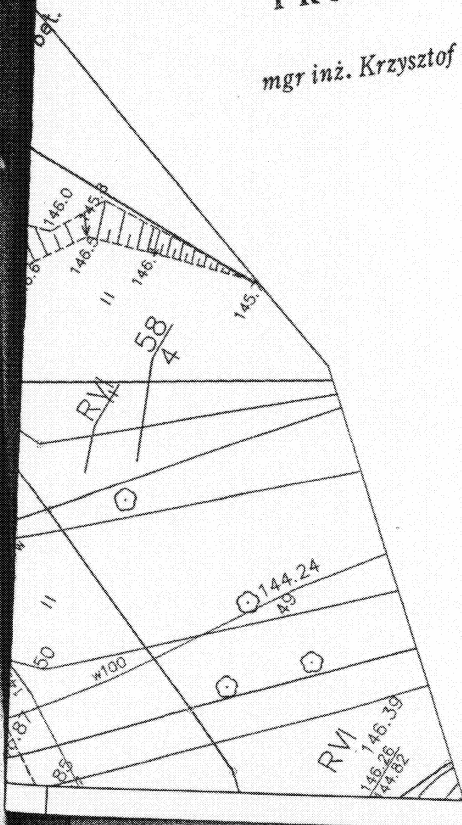
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

## Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej

|   |   |                    |                     |
|---|---|--------------------|---------------------|
| Umowa nr:<br>KB/170/UP/42/W/2008<br>Inwestor:<br>Gmina Miasta Gdyni | <div data-bbox="853 1668 949 1758"> </div> <div data-bbox="1053 1668 1268 1780"> <p>EURO-ALIANS<br/>Pracownia Projektowa<br/>sp. z o.o.</p> </div> <div data-bbox="853 1769 1093 1803">ul. Maruszewski 2 paw. 22</div> <div data-bbox="1316 1780 1444 1814">80-288 Gdańsk</div> |                    |                     |
| Nazwa projektu:   | "Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br>"Rozwój komunikacji rowerowej<br>aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)   |                    |                     |
| Nazwa rysunku:  | Plan sytuacyjny   | Skala:<br>1:500    | Rys. nr<br>ARKUSZ 1 |
| Opracował:  | Imię i nazwisko:<br>mgr inż. Karol Seroka   | Numer uprawnień:   | Podpis:             |
| Projektant:   | mgr inż. Andrzej Konopiński   | 244/74 WZDP W-wa   |                     |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Tadeusz Zarzecki   | KBU 1a-2126/537/66 |                     |



ZARZĄD DRÓG I ZIELENI  
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI  
81-451 Gdynia, al. Zwycięstwa 96/98  
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287  
tel. 058/761-20-00, fax 058/662-28-41

Gdynia, dnia 16.10.2008 r.

UKD.EM-7332-1/12702008/9359,9603/Arch 83-12

**EURO-ALIANS**  
**Pracownia Projektowa Sp. z o.o**  
**Ul. Marusarzówny 2 paw. 22**  
**80-288 Gdańsk**

**dot. opinii w zakresie konstrukcji nawierzchni ścieżek rowerowych w Gdyni**  
**w ramach projektu „rozwój komunikacji Aglomeracji Trójmiejskiej w**  
**latach 2007-2013- zadanie I i zadanie II”.**

Zarząd Dróg i Zieleni opiniuje przedstawione konstrukcje z następującą uwagą: zatoki autobusowe powinny być projektowane w nawierzchni betonowej.

Z up. DYREKTORA

*mgr inż. Szymon Benkowski*  
Kierownik Działu Dróg

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

# ARKUSZ 1/4

UZGODNIENIE NR 980/2008

Uzgodniono z Wydziałem Teleinformatycznym Gdynia  
w zakresie łączności przewodowej - projekt - plan

szuflki noworowej m. 6 (rozłaz)

15.

ul. (nr działki)

Uzgodniono bez zastrzeżeń. Uzgodnienie ważne 2 lata

Gdynia, dnia

0.8 podpis

proj. ścieżka rowerowa

proj. chodník

proj. płytki fakturowane dla niewidomych

ist. zjazd do przełożenia i dowiązania do proj. ścieżki rowerowej

proj. krawężnik o odkryciu 0 cm

proj. barierka prosta

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

## Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej

|   |   |                    |   |
|---|---|--------------------|---|
| Umowa nr:<br>KB/170/UP/42/W/2008<br>Inwestor:<br>Gmina Miasta Gdyni |  <div> <p><b>EURO-ALIAN</b></p> <p>Pracownia Projektowa</p> <p>sp. z o.o.</p> </div> |                    |   |
|   | ul. Maruszczówny 2 paw. 22  |                    | 80-288 Gdańsk   |
| Nazwa projektu:   | <p><b>"Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br/>"Rozwój komunikacji rowerowej<br/>aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)</b></p>     |                    |   |
| Nazwa rysunku:  | Plan sytuacyjny   | Skala:             | Rys. nr   |
|   |   | 1:500              | ARKUSZ 1  |
|   | Imię i nazwisko:  | Numer uprawnień:   | Podpis:   |
| Opracował:  | mgr inż. Karol Seroka   |                    |  |
| Projektant:   | mgr inż. Andrzej Konopiński   | 244/74 WZDP W-wa   |   |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Tadeusz Zarzecki   | KBU 1a-2126/537/66 |   |



# ARKUSZ 1/4

## TECHNICZNE:

kategoria trasy rowerowej - Lr  
Typ przekroju - DR 1/2  
(jednostronna, dwukierunkowa)  
szerokość ścieżki rowerowej - 2.5 m  
szerokość chodnika - 1,5 - 2,5 m

Telekomunikacja Polska SA  
Plan Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci  
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Uzgodnienia nr 85637 z dnia 2008-11-26  
dotyczy: Projektu...  
Słucham, rozumiem...  
Uzgodnienia nr 85637 z dnia 2008-11-26

1. Przed rozpoczęciem prac należy wykonać...  
2. Zakładać...  
3. ...

058 623-31-31 fax 058 320 33 22  
Odstąpienie do prac  
Osoba do kontaktu - rozpoczęcie prac

4. Za...  
lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia  
na własny koszt.

Uwaga: ważne 2 lata  
budowlany uwagi

Zabierając się...  
początek...  
zgodne z PM. Wyregulować...  
planuje elementów sieci do poziomu...  
terenu (regulacja studni, parcie, naley o regul...  
kanalizacji telefonicznej min 0,7m pod ścieżką...  
rowerową, szczegóły patrz punkt A (ark 1/4)

Z zakresu wykaza się obszar oznaczony  
1-2-3-4 na który zostanie wydane  
Warunki Techniczne na przebudowę sieci telefonicznej  
TPSA. Wymagane kłupki gody nasadzić sy w...  
typu lekkiego) wraz z wkładami do studni na typ...  
Ścieżka rowerowa nr 6  
wzdłuż ul. Rdostowej

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROKURENT

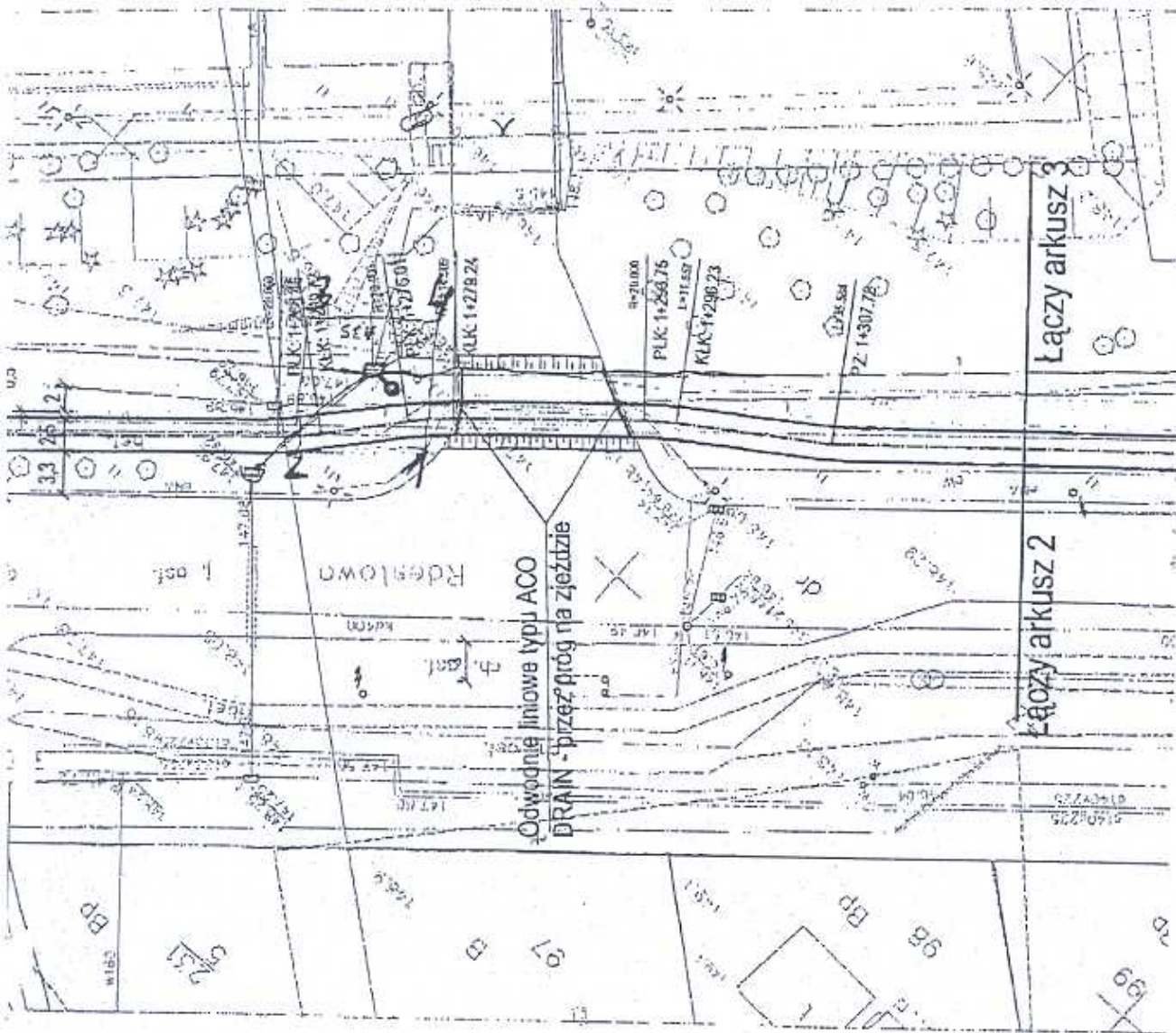
mgr inż. Krzysztof Dudek

WAZNE

|   |                             |   |          |
|---|-----------------------------|---|----------|
| Umowa nr:<br>KB/170/UP/42/W/2008<br>Inwestor:<br>Gmina Miasta Gdyni |                             | Uzgodnienia nr 85637 z dnia 2008-11-26<br>dotyczy: Projektu...<br>Słucham, rozumiem...<br>Uzgodnienia nr 85637 z dnia 2008-11-26                    |          |
| Nazwa projektu:   |                             | "Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br>"Rozwój komunikacji rowerowej<br>aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II) |          |
| Nazwa rysunku:  | Plan sytuacyjny             | Skala:  | Rys. nr  |
|   |                             | 1:500   | ARKUSZ 1 |
| Opracował:  | mgr inż. Karol Suroka       | Numer uprawnień:  | Podpis:  |
| Projektant:   | mgr inż. Andrzej Konopiński |   |          |
| Wznowił:  | mgr inż. Andrzej Konopiński |   |          |
|   |                             | 244/74 WZDP W-wa  |          |
|   |                             | KB/170/UP/42/W/2008   |          |



# ARKUSZ 2/4



**PROKURENT**

mgr inż. Krzysztof Dudek

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**Telekomunikacja Polska SA**

Pion Technicznej Obsługi Klienta

Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny  
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

Ucz. 85637/08

Trasę jak w ark. nr 1.

Piotr Wojtowicz  
Dział Zarządzania  
Zasobami Fizycznymi Sieci

URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Inżynierii Ruchu  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia  
z siedzibą: przy ulicy T. Wendy 7/9

UR.EL/7332/681/2008/4151/Arch.233

Gdynia, 2008.10.27

**Euro-Alians**  
**Pracownia Projektowa Sp. z o.o.**  
**ul. Marusarzówny 2 pawilon 22**  
**80-288 GDAŃSK**

Wydział Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni uzgadnia projekt budowy ścieżki rowerowej w ciągu **ul. Rdestowej** w Gdyni.

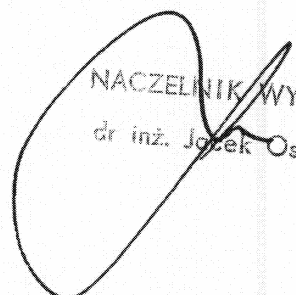
Projekt organizacji ruchu drogowego po uzyskaniu pozytywnej opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni oraz Komendanta Miejskiego Policji w Gdyni, należy przedstawić do zatwierdzenia w tutejszym wydziale.

W przypadku zmian lokalizacji elementów uzbrojenia (słupy, skrzynki) wymagających przestawienia, nową lokalizację należy uzgodnić w tutejszym wydziale.

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Jacek Oskarbski

Do wiadomości:

1. Wydział Przygotowania Inwestycji w/m
2. Zarząd Dróg i Zieleni – Al. Zwycięstwa 96/98 81-451 Gdynia



# ARKUSZ 1/4

## TECHNICZNE:

Kategoria trasy rowerowej - Lr












Typ przekroju - DR 1/2

(jednostronna, dwukierunkowa)

Średnica ścieżki rowerowej - 2.5 m

Średnica chodnika - 1,5 - 2,5 m

### LEGENDA:

-  Projektowane poręcze.
-  Projektowany krawężnik o odkryciu 5 cm
-  Projektowany krawężnik o odkryciu 0 cm
-  Projektowana ścieżka rowerowa
-  Projektowany chodnik
-  Projektowana nawierzchnia z SMA
-  Projektowana nawierzchnia z SMA w kolorze czerwonym
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej niefazowanej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej niefazowanej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej niefazowanej - zjazdy
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej grafitowej
-  Projektowana nawierzchnia z płyt fakturowanych
-  Projektowana zielen

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Inżynierii Ruchu

Uzgodnienie nr 681/2008

z dnia 27.10.2008r.

Ilość rysunków podlegających


uzgodnieniu 1/6

INSPEKTOR

mgr inż. Ewa Łaskowska

## Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej



|   |  |                    |         |
|---|--|--------------------|---------|
| Umowa nr:<br>KB/170/UP/42/W/2008<br>Inwestor:<br>Gmina Miasta Gdyni | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>ul. Marusarzówny 2 paw. 22</p> </div> <div> <p>EURO-ALIANS<br/>Pracownia Projektowa<br/>sp. z o.o.</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>80-288 Gdańsk</p> </div> </div> |                    |         |
| Nazwa projektu:   | "Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br>"Rozwój komunikacji rowerowej<br>aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)  |                    |         |
| Nazwa rysunku:  | Plan sytuacyjny  | Skala:             | Rys. nr |
|   | Imię i nazwisko:   | Numer uprawnień:   | Podpis: |
| Opracował:  | mgr inż. Karol Seroka  |                    |         |
| Projektant:   | mgr inż. Andrzej Konopiński  | 244/74 WZDP W-wa   |         |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Tadeusz Zarzecki  | KBU 1a-2126/537/66 |         |

Łączy arkusz 2

Łączy arkusz 3

Wydział Inżynierii Ruchu

Uzgodnienie nr .....  
z dnia 27.10.2008r.  
ilość rysunków podlegających  
uzgodnieniu 2/6

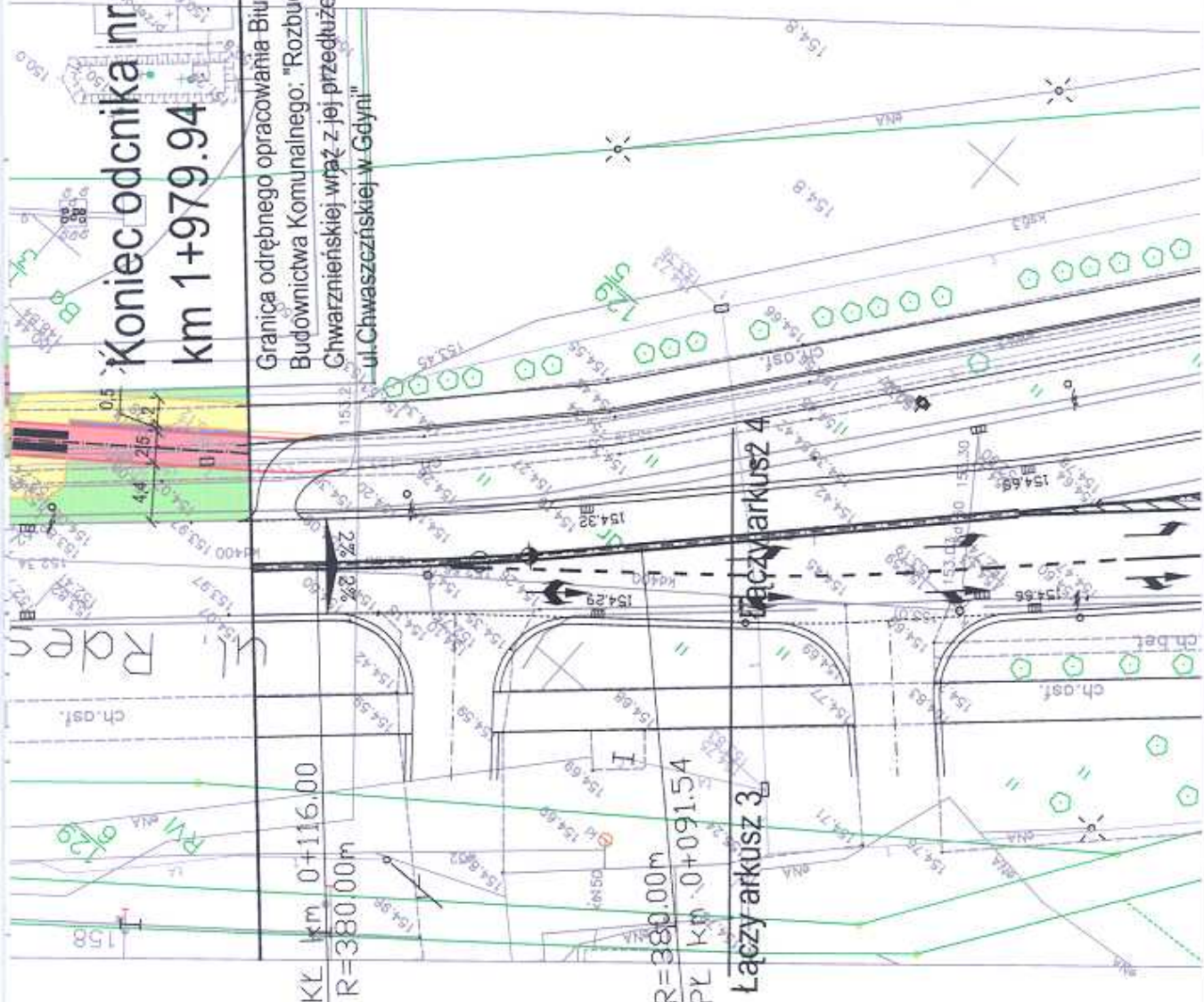
INSPEKTOR

mgr inż. Ewa Laskowska



Koniec odcinka nr 1  
km 1+979.94

Granica odrębnego opracowania Biura Projektów  
Budownictwa Komunalnego: "Rozbudowa ul.  
Chwarznińskiej wraz z jej przedłużeniem do  
ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni"



URZĄD MIASTA GDYN

Wydział Inżynierii Ruchu

Uzgodnienie nr 681/2008

z dnia 27.10.2008r.

ilość rysunków podlegających

uzgodnieniu 3/6

INSPEKTOR

*E. Laskowska*  
mgr inż. Ewa Laskowska

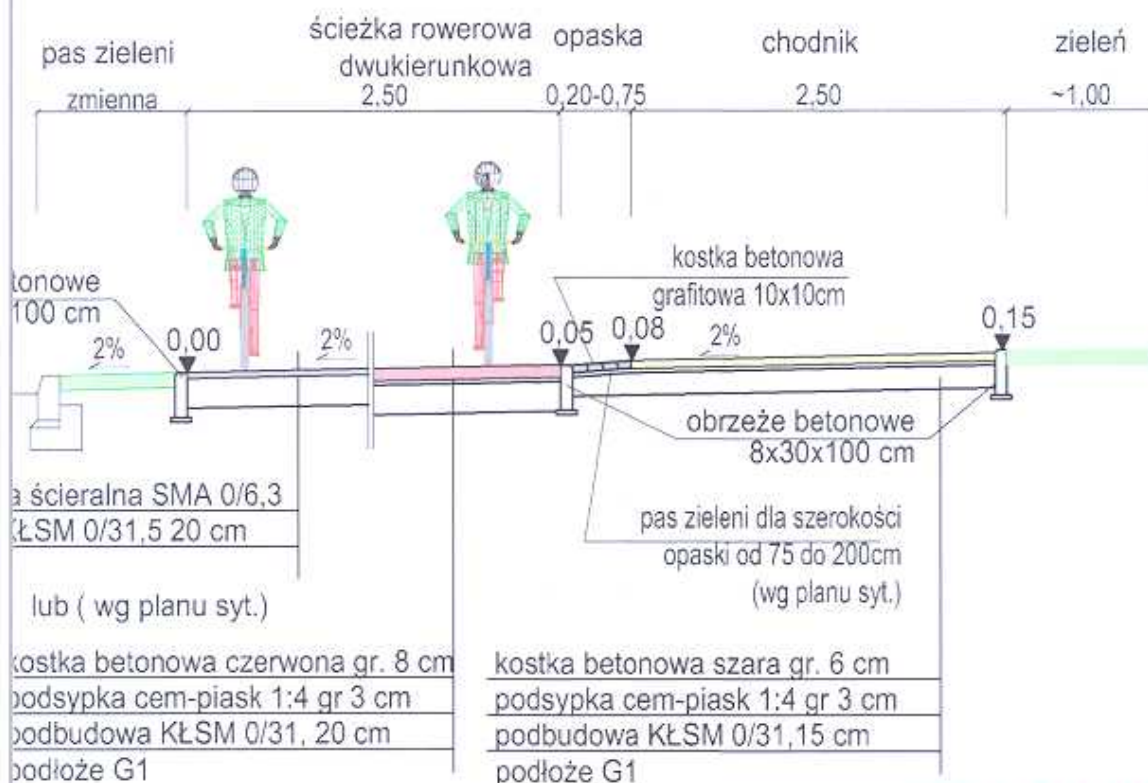
URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Inżynierii Ruchu  
68/12008

URZĄD MIAST  
Wydział Inżynierii Ruchu  
Uzgodnienie nr 681/2008  
z dnia 27.10.2008r.  
ilość rysunków podlegających  
uzgodnieniu 4/6

**INSPEKTOR**  
*E. Laskowska*  
mgr inż. Ewa Laskowska







URZĄD MIASTA GDYNI  
Wydział Inżynierii Ruchu  
Uzgodnienie nr 681/2008  
z dnia 27.10.2008  
ilość rysunków podlegających  
uzgodnieniu 5/6

INSPEKTOR  
*E. Laskowska*  
mgr inż. Ewa Laskowska

Ścieżka rowerowa nr 6  
wzdłuż ul. Rdestowej



E:

Lr

1, dwukierunkowa)

 $j = 2.5 \text{ m}$ 

2,5 m

|   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| Umowa nr:<br>KB/170/UP/42/W/2008<br>Inwestor:<br>Gmina Miasta Gdyni |   | <b>EURO-ALIAN</b><br>Pracownia Projektowa<br>sp. z o.o.<br>ul. Marusarzówny 2 paw. 22<br>80-288 Gdańsk |   |
| Nazwa projektu:   | <b>"Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br/>         "Rozwój komunikacji rowerowej<br/>         aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)</b> |  |   |
| Nazwa rysunku:  | Przekroje normalne,<br>charakterystyczne   | Skala:<br>1:50   | Rys. nr   |
|   | Imię i nazwisko:   | Numer uprawnień:   | Podpis:   |
| Opracował:  | mgr inż. Karol Seroka  |  |  |
| Projektant:   | mgr inż. Andrzej Konopiński  | 244/74 WZDP W-wa   |   |
| Sprawdzający:   | mgr inż. Tadeusz Zarzecki  | KBU 1a-2126/537/66   |   |

ścieżka rowerowa  
dwukierunkowa



**DANE TECHNICZNE:**

Kategoria trasy rowerowej - Lr


Typ przekroju - DR 1 1/2

(jednostronna, dwukierunkowa)

ciężki rower - 2.5 m

Szerokość chodnika - 1,5 - 2,5 m

Ścieżka rowerowa nr 6  
wzdłuż ul. Rdestowej

|   |   |  |   |                     |                    |
|---|---|--|---|---------------------|--------------------|
| KRS nr<br>170042W/2008<br>restry.<br>miasta Gdyni |  | EURO-ALIAN<br>Pracownia Projektowa<br>sp. z o.o.<br>ul. Matuszowski 2 p.w. 22<br>80-288 Gdańsk | "Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br>"Rozwój komunikacji rowerowej<br>aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II) | Rys. nr<br>ARKUSZ 1 | Podpis:            |
| Nazwa rysunku:                                    | Przekroje normalne,<br>charakterystyczne  | Skala:<br>1:50   | Numer uprawnień   | 244/74 WZDP W-wa    | KBU 1a-2126/537/66 |
| Imię i nazwisko:                                  | mgr inż. Karol Sroka  |  |   |                     |                    |
| Opracował:  | mgr inż. Andrzej Konopiński   |  |   |                     |                    |
| Projektant:                                       | mgr inż. Tadeusz Zarzecki   |  |   |                     |                    |
| Sprawdzający:                                     |   |  |   |                     |                    |



WYDZIAŁ INWESTYCJI- P  
Wpłynęło  
dnia 21. 11. 2008  
L. dz. 3571

ENERGA  
Zakład Oświetlenia Sp. z o.o.

Sopot 17.11.2008r

ENERGA Z-O/ZD-RP/ 3419 /2008r

URZĄD MIASTA GDYNI  
wpłynęło: 2008-11-20, zał.: 0  
numer: 63329 / 2008



Urząd Miasta Gdyni  
Wydział Inwestycji  
Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-382 Gdynia

Dotyczy: usunięcia kolizji polegającej na przebudowie sieci oświetleniowej kolidującej z projektowaną drogą rowerową w ciągu ulicy Rdestowej w Gdyni.

W nawiązaniu do złożonego wniosku o usunięcie kolizji, wyrażamy zgodę na przebudowę sieci oświetleniowej w ciągu ulicy Rdestowej, po spełnieniu poniższych warunków:

1. Należy opracować projekt techniczny na usunięcie kolizji wraz z kosztorysem, który będzie podstawą do przygotowania umowy na usunięcie kolizji
2. Zatwierdzony przez inwestora projekt i kosztorys usunięcia kolizji należy przedłożyć w ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. w celu zatwierdzenia i uzgodnienia
3. Po uzgodnieniu projektu i zatwierdzeniu kosztorysu należy podpisać umowę między ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. a Inwestorem na wykonanie prac związanych z usunięciem kolizji sieci oświetleniowej.
4. Po podpisaniu umowy, uzgodniona dokumentacja i zatwierdzony kosztorys będą podstawą do przystąpienia do wykonania robót związanych z usunięciem kolizji.
5. Prace budowlano – montażowe związane z usunięciem kolizji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora w/g opracowanego i uzgodnionego projektu
6. Podstawą ostatecznego rozliczenia prac związanych z usunięciem kolizji między Inwestorem, ENERGA Zakładem Oświetlenia Sp. z o.o. a wykonawcą będzie protokół odbioru technicznego spisany przez EZO i wykonawcę robót.
7. Powyższe ustalenia są ważne przez okres jednego - roku od daty niniejszego pisma (tzn. do dnia 17.11.2009r. )

Na podstawie niniejszego pisma ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. dokona stosownych czynności umożliwiających szybkie i sprawne załatwienie powyższej sprawy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Z poważaniem  
WICEPREZES ZAKŁADU  
Z-ca DYREKTORA

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

Janusz Niechaj Leszcz

Bank OnB Nord Polska S.A. Nr konta:  
PL 40 2190 0002 3000 0046 25980101  
NIP 585-12-32-055, REGON 191251580  
Sąd Rejonowy w Gdańsku  
VIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy KRS  
z siedzibą w Gdańsku  
KRS 0000109164  
Kapitał zakładowy 30 620 500,00 zł.

a/a EZO

ul. Grotgera 7  
81-809 Sopot  
tel. 058 760-12-55 do 59  
fax 058 760-12-55 w. 22  
sekretariat@ezo.pl  
www.ezo.pl



p. Młeczek

upc polska sp. z o.o.  
biuro regionalne w gdańsku  
ul. Czyżewskiego 40, 80-336 Gdańsk, Polska  
www.upc.pl

EURO-ALIANS Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
Ul. Marusarzówny 2 pawilon 22  
80-288 Gdańsk



Ldz. UPC/TECH/87/2008

Gdańsk, 09 października 2008 r.

Dot. Inwestycji – Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni, w ramach projektu:  
Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013 – zadanie II.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 03 października 2008 r. informujemy, że w obszarze projektowanych inwestycji posiadamy kable koncentryczne w kanalizacji teletechnicznej wydierżawionej od TP SA, skrzynki teletechniczne i kable abonenckie.

Trasy kabli zostały oznaczone na dołączonej mapie kolorem czerwonym.

Ostateczny projekt należy ponownie uzgodnić i zatwierdzić w Dziale Technicznym UPC Polska, Gdańsk, ul. Czyżewskiego 40 w przypadku przebudowy kanalizacji teletechnicznej TPSA i zmiany usytuowania skrzynek teletechnicznych

Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej UPC Polska powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie jest ważne przez 1 rok od wydania.

Z poważaniem

  
Krzysztof Michowski  
Kierownik Projektu

  
PROKURENT  
mgr inż. Krzysztof Dudek

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



Gdynia 07.11.2008

Euro-Alians  
Pracownia Projektowa sp. z o. o.  
Ul. Maruszówny 2 pawilon 22  
80-288 Gdańsk

Ldz. OR1 / 884/2008/BS

**Dot: Budowy ścieżek rowerowych w obrębie ulicy Rdestowej i ul. Kartuskiej w Gdyni**

Szanowni Państwo.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 01.10.2008 informujemy, że wszystkie kolizje na trasie projektowanych ścieżek rowerowych tego projektu, a wynikające z posadowienia naszych szaf rozdzielczych zostaną usunięte przez Multimedia Polska S.A na nasz koszt i przeniesione poza obszar budowy ścieżki.

W tym celu prosimy o udostępnienie projektu w formacie „dwg” i przesłanie na adres: [s.bigott@multimedia.pl](mailto:s.bigott@multimedia.pl)

Z poważaniem

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

ULTIMEDIA POLSKA S.A.  
Kierownik ds. Eksploatacji  
w Regionie Północnym

Sławomir Bigott

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek



EURO-ALIANS Pracownia Projektowa Sp. z o.o.  
Ul. Maruszówny 2 pawilon 22  
80-288 Gdańsk



Ldz. UPC/TECH/102/2009

Gdańsk, 14 września 2009 r.

Dot. Inwestycji – Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni, w ramach projektu:  
Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013 – zadanie II.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26 sierpnia 2009 r. uzgadniam projekt wykonawczy  
Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni, w ramach projektu:  
Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013 – zadanie II. z  
zastrzeżeniami:

1. Postawić nowe szafy:
  - a. Nr. 2; Szafkę uliczną małą z podstawą i dachem dwuspadowym firmy EMITER,
  - b. Nr. 1;3;5; Szafki uliczne średnie z podstawą i dachem dwuspadowym firmy EMITER i wbudować kable koncentryczne w pokazanych relacjach.
2. Wszystkie prace związane z przebudową kabli UPC muszą być wykonywane pod ścisłym nadzorem pracownika UPC. Celem sprawowania nadzoru ze strony UPC Polska Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej na 30 dni przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie Dział Techniczny w Gdańsku.
3. Po dokonaniu przełączenia nieczynne szafy i kable usunąć
4. Za uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej UPC Polska powstałe w wyniku prowadzonych prac odpowiada wykonawca lub inwestor i jest zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt.

Uzgodnienie jest ważne przez 1 rok od wydania.

Z poważaniem

Krzysztof Michowski  
Kierownik Projektu





Gdynia, dnia 20.11.2008

Uzgodnienie nr 894/08

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW I KANALIZACJI  
Sp. z o.o. w Gdyni akceptuje zawarte w niniejszym projekcie

rozwiązania techniczne: *trasa proj.*  
*ścieżki nowonowej w ulicy*  
*Rdostowej w Gdyni*

pod warunkiem realizacji zamieszczonych poniżej uwag:

1. Opracowanie należy złożyć do uzgodnienia w Zespole  
Uzgodnień Dokumentacji Projektowej
2. Pisemnie powiadomić PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.  
o rozpoczęciu robót z 7-dniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do  
umożliwienia ich kontroli inspektorom PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.

Uzgodnienie zachowuje ważność do dnia: 20.11.2010

4. Inne: ~~.....~~

*locat*  
mgr inż. Maria Zaczka

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

# ENERGA

ZAKŁAD OŚWIETLENIA Spółka z o.o.

Sopot, Grottgera 7, tel. 760 12 55 do 59

Nr uzgodnienia 471/2008 z dnia 19.11.2008r.

ważne do 19.11.2010 Uzgodniono na etapie projektowania

(trasę kabli, linii nap. i rozwiązań techn. urządzeń ośw. ulicy)

drogi rowerowej n. cięgi ulicy

podst. n. Gdyci (3.21.1)

Rozpoczęcie robót zgłosić 5 dni przed terminem do ENERGA Zakład Oświetlenia Sp. z o.o. Sopot, ul. Grottgera 7 Tel. **760 12 55** celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi. Przy wykonaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGA Zakład Oświetlenia sp. z o.o. na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

Uwagi dodatkowe:

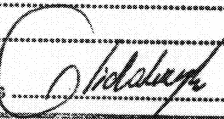
1. Bez uwag

2. ....

3. ....

4. ....

podpis



PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ INŻYNIERII RUCHU  
AL. PIŁSUDSKIEGO 52/54  
81-382 GDYNIA

Gdynia, 23 marca 2009 r

02-ZUR-000600-2009

**Dotyczy: Uzgodnienia budowy ścieżek rowerowych w Gdyni.**

W odpowiedzi na złożone w naszym zakładzie pismo nr UR.RL/5541-1/79/2009/832/Arch.58, informujemy, iż ENERGA-OPERATOR S.A. akceptuje protokół ustaleń ze spotkania w dniu 25.02.2009 r. pod następującymi warunkami:

1. Na zbliżeniach i skrzyżowaniach z siecią energetyczną, które należy realizować zgodnie z normą SEP-E-004, prace prowadzić metodą uniemożliwiającą powstanie awarii i pod nadzorem naszego pracownika Działu Sieci.
2. Prace ziemne należy poprzedzić wykonaniem przekopów próbnych w celu ustalenia dokładnej trasy sieci elektroenergetycznej.
3. W miejscach występowania istniejących kabli energetycznych prace ziemne wykonywać sprzętem ręcznym.
4. Przy wykonywaniu robót napotykanie urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem) oraz należy niezwłocznie wstrzymać prace i powiadomić o zaistniałej sytuacji służby eksploatacyjne Zakładu Dystrybucji Gdynia.
5. W miejscach skrzyżowań istniejących linii kablowych z projektowanymi ścieżkami rowerowymi z materiału bitumicznego lub grysowo-mastyksowego należy osłonić je przepustami dwudzielnymi oraz ułożyć każdorazowo dodatkowy przepust.
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu, kable energetyczne winny znajdować się na głębokości zgodnej z normą SEP-E-004.

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

7. Należy bezwzględnie stosować osłony urządzeń elektroenergetycznych w miejscach skrzyżowań sieci z krawężnikami i zjazdami zniżającymi niweletę. Osłony należy także zastosować pod wiatą przystankową przy ul. Rdestowej

8. Ponadto, przed przystąpieniem do robót związanych z budową ścieżek rowerowych, należy z 7-mio dniowym wyprzedzeniem poinformować Zakład Dystrybucji Gdynia o terminie rozpoczęcia robót.

9. W przypadku napraw miejscowych o długości odcinka do 5 m. dopuszcza się stosowanie nawierzchni drogi rowerowej z betonu asfaltowego. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ustalenia zawarte w niniejszym piśmie.

Z poważaniem

*Michał*  
Sprawę prowadzi:

Michał Mazur tel. (058) 628-72-96

*Kel*  
Do wiadomości:

1.EURO-ALIANS SP.Z O.O.

Dyrektor  
Zakład Dystrybucji Gdynia

*Marek Giełkowski*  
Marek Giełkowski

ZAPOWIEDZ  
PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Gdańsku  
Zakład Dystrybucji Gdynia  
Ul. Morska 118C  
81-225 Gdynia

zaklad.gdynia@energa.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90  
Regon 190275904

Zarząd: Leszek Nowak – Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Jacek Szubstaraki – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Artur Resmer – Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Ryszard Marek Gawęcki – Wiceprezes Zarządu

Bank Handlowy w Warszawie SA, nr konta: 83 1030 1508 0000 0005 0076 4062  
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603 301 400 zł



## PROTOKÓŁ

z ustaleniami ze spotkania w dniu 25.02.2009 r.  
w Wydziale Inżynierii Ruchu Urzędu Miasta Gdyni  
dotyczącego nawierzchni planowanych dróg rowerowych.

1. Energa Operator S.A. oraz Energa Oświetlenie Sp. z o.o. akceptują zastosowanie nawierzchni bitumicznej w kolorze naturalnym na projektowanych ścieżkach rowerowych niezależnie od przebiegu tras energetycznych. Przy przejściach poprzecznych sieci przez drogi rowerowe kable należy umieszczać w rurach osłonowych dwudzielnych z zapasem 0,5 m poza obrys ścieżki.
2. Gmina Miasta Gdynia zawiadomi Energa Operator S.A. i Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z wyprzedzeniem 7-mio dniowym o terminie przystąpienia do robót związanych z budową dróg rowerowych. W przypadku prac prowadzonych wzdłuż uzbrojenia elektroenergetycznego Energa zapewni stały nadzór służb eksploatacyjnych.
3. Prace budowlane w rejonie występowania uzbrojenia podziemnego ujętego w ewidencji geodezyjnej wykonywane winny być wyłącznie sposobem ręcznym. W przypadku prowadzenia prac w terenie, gdzie w ewidencji geodezyjnej nie występuje sieć elektroenergetyczna, a podczas wykonywania robót odkryto taką sieć, należy niezwłocznie wstrzymać prace i powiadomić o powyższym służby eksploatacyjne Energii.
4. W miejscach stwierdzonych wypłyceń w stosunku do normatywnej głębokości posadowienia urządzeń energetycznych należy zastosować rury osłonowe. Ponadto osłony urządzeń energetycznych stosować bezwzględnie w miejscach skrzyżowań sieci z krawężnikami i zjazdami zaniżającymi niweletę.
5. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić ustalenia zawarte w niniejszym protokole.
6. Protokół stanowi podstawę do wystąpienia z nowym wnioskiem o wydanie uzgodnień bądź aneksu do uzgodnień.
7. Sposób odtworzenia nawierzchni w przypadkach awarii energetycznych będzie wymagał uzgodnienia z Zarządcą drogi.

Na tym protokół zakończono. Lista obecności w załączeniu.

ZATWIERDZIŁAM  
ANNA KOSCIUSZKO

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Oskar Oskarbski

LISTA OBECNOŚCI W DNIU 25.02.2008 r.  
W WYDZIALE INŻYNIERII RUCHU UM GDYNI NA SPOTKANIU  
DOT. NAWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ŚCIEŻEK ROWEROWYCH.

- 1) Tomasz Kalkański - Elang Opoka SA
- 2) Kord Seola - Euro-Alians
- 3) KRZYSZTOF DUDEK - W -
- 4) Anna Kopeć - Hydrot. Inwestycje w Gdyni.
- 5) Krzysztof Kufel - ENERGA Osmettelec Sopot z 20.02.08
- 6.) Bogusław Moniuszko - ZDiZ Gdynia
- 7) Radosław Lipiński - WIR Gdynia
- 8) Ewa Daszkowska - WIR Polysa
- 9) Jacek Osowski - WIR Gdynia

ZATWIERDZIŁAM

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek



MIASTO GDYNIA

Instytut Inżynierii Ruchu

Al. Piłsudskiego 52/54

80-382 Gdynia

UR.EL/7332/2009/125/Arch.210

Gdynia, 2009.03.27

**Euro-Alians**

**Pracownia Projektowa Sp. z o.o.**

**ul. Marusarzówny 2 pawilon 22**

**80-288 GDAŃSK**

Z uwagi na konieczność zapewnienia spójności projektu pn. „Rozwój Komunikacji Rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013” wszystkie projektowane w ramach tego projektu drogi rowerowe będą wykonane z **masy bitumicznej koloru czerwonego**.

Powyższe zostało zaaprobowane przez Kolegium Prezydenta ze względu na to, że inne rozwiązanie mogłoby skutkować utratą wnioskowanego dofinansowania z funduszy unijnych.

W związku z powyższym prosimy o uwzględnienie tej zmiany we wszystkich realizowanych przez Państwa projektach dla Miasta Gdyni.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
dr inż. Oskar Oskarbski

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

Do wiadomości:

1. Wiceprezydent Miasta – Marek Stępa
2. Zarząd Dróg i Zieleni – Al. Zwycięstwa 96/98 81-451 Gdynia
3. Wydział Przygotowania Inwestycji w/m



## URZĄD MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

Gdynia, 24.02.2009

SMO.7632-02/2009

EURO-ALIANS

Pracownia Projektowa sp. z o.o

ul. Marusarzówny 2

80-288 Gdańsk

dotyczy: „Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu: Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach: 2007-2013” zadanie II – inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem (L.dz.78/GDY/09).

W odpowiedzi na pismo znak jw. z dnia 09.02.2009 r. dot. oświadczenia uzasadniającego wycinkę drzew i krzewów oraz wniosku o zaopiniowanie dokumentacji projektowej branża: zieleni; projekt pn.: „Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu: Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej w latach: 2007-2013 zadanie II” - inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem; inwestor: Gmina Miasta Gdyni Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54; jednostka projektowa: EURO-ALIANS Pracownia Projektowa; projektant: mgr inż. Magdalena Loose; data opracowania listopad 2008 Biuro Ogrodnika Miasta, teren: wzdłuż Al. Marszałka Piłsudskiego na odcinku od ul. Tetmajera do Bulwaru Nadmorskiego; wzdłuż ul. Pułk. Dąbka od skrzyżowania z ul. Zieloną do skrzyżowania z ul. Belwederską; wzdłuż ul. Rolniczej na odcinku od ul. Witomińskiej do ul. Małokackiej oraz wzdłuż ul. Wielkokackiej na odcinku od ul. Małokackiej do ul. Hodowlanej; wzdłuż ul. Łużyckiej od Ronda Brzeskiego do ul. Górskiego; wzdłuż ul. Kartuskiej od ul. Chyłońskiej do ul. Jaskółczej; wzdłuż ul. Rdestowej, Biuro Ogrodnika Miasta informuje, iż opiniuje pozytywnie powyższą dokumentację.

jednocześnie Biuro Ogrodnika Miasta informuje, iż:

- opinia jest ważna jeden rok tj. do dnia 24 lutego 2010r.;
- o rozpoczęciu prac należy powiadomić Biuro Ogrodnika Miasta z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem;
- wycięcie drzew i krzewów wymaga zezwolenia z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Gdyni.

Otrzymują:

1. Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa-w/m
2. SMO-a/a

KIEROWNIK REPERATU

mgr inż. arch. Maura Zaworska-Błaszczewicz





# EURO-ALIANS

PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.

80-288 Gdańsk

NIP:584-10-24-355

biuro@euroaliants.pl

ul. Maruszewski 2 pawilon 22

Regon: 008048696

tel: 058-348 00 51

fax: 058-342 69 81

|  |  |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
|--|--|---|---|---|--------------------------|---|---|--|---|----|
| Stadium:   | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>  |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
| Inwestycja:  | „Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu:<br>„Rozwój komunikacji rowerowej Aglomeracji Trójmiejskiej<br>w latach 2007-2013” – zadanie II<br><b><u>ŚCIEŻKA ROWEROWA NR 6</u></b><br><b>WZDŁUŻ UL. RDESTOWEJ</b> |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
| Branża:  | Zielen   |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
| Inwestor:  | Gmina Miasta Gdyni<br>Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54   |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
| Umowa:   | KB/170/UP/42/W/2008<br>Z dnia 17.03.2008   |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
| Zespół branżowy:   |  |   |   |   | Nr uprawnień             |   |   | Podpis:  |   |    |
| Projektant   | mgr Magdalena Loose  |   |   |   | mgr inż. Magdalena Loose |   |   | - Magdalena Loose<br>Spec. ds. Kształtowania Terenów Zieloni |   |    |
| Sprawdzający   |  |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |
| Egzemplarz   | 1  | 2 | 3 | 4 | 5                        | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 |
| Załącznik  | 1  | 2 | 3 | 4 | 5                        | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 |
| <b>UWAGA:</b><br>Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone!<br>Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r.<br>(Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.)<br>Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione! |  |   |   |   |                          |   |   |  |   |    |

listopad 2008

PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

URZĄD MIASTA GDYNI

Biurowo Ogrodnika Miasta

Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

14.11.2008  
mgr inż. Krzysztof Dudek

# 1.1 INWENTARYZACJA I GOSPODARKA DRZEWOSTANEM (Tabela 1):

## DRZEWA DO PRZESADZENIA

| Nr. | Nazwa polska / łacińska | Obwód na wys.<br>130 cm | Uwagi        |
|-----|-------------------------|-------------------------|--------------|
| 1.  | Jarząb / Sorbus sp.     | 11                      | drzewo młode |

## DRZEWA DO WYCINKI

| Nr. | Nazwa polska / łacińska           | Obwód na wys.<br>130 cm | Uwagi   |
|-----|-----------------------------------|-------------------------|---|
| 2.  | Klon jawor / Acer pseudoplatanus  | 41+33                   | 2 pnie, niezabezpieczone rany po usuwanych konarach                           |
| 3.  | Klon jesionolistny / Acer negundo | 46+61                   | 2 pnie, niezabezpieczone rany po usuwanych konarach, dziupla z wypróchnieniem |

## KRZEWY DO PRZESADZENIA

| Nr. | Nazwa polska / łacińska  | Powierzchnia (w m <sup>2</sup> ) |
|-----|--|----------------------------------|
| A.  | Berberys thunberga odm. purpurowa / Berberis thunbergii purpurea | 100                              |

ZA WŁAŚCICIELA  
Z OŚWIADCZENIEM




PROKURENT

mgr inż. Krzysztof Dudek

URZĄD MIASTA GDYNI  
Biuro Ogrodnika Miasta  
Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
81-322 Gdynia



# OZNACZENIA:

- — — — — Granica opracowania.
- - - - - Projektowany krawężnik o odkryciu 5 cm
- — — — — Projektowany krawężnik o odkryciu 0 cm
- — — — — Projektowana ścieżka rowerowa
- — — — — Projektowany chodnik
- — — — — Granice ewidencyjne działek
-  2 Drzewa do wycinki
-  1 Drzewa do przesadzenia
-  Krzewy do przesadzenia

**URZĄD MIASTA GDYNI**  
 Biuro Ogrodnika Miasta  
 Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54  
 81-382 Gdynia


## DANE TECHNICZNE:

Kategoria trasy rowerowej - Lr  
 Typ przekroju - **DR 1/2**  
 (jednostronna, dwukierunkowa)  
 Szerokość ścieżki rowerowej - **2.5 m**  
 Szerokość chodnika - **1,5 - 2,5 m**

**PROKURENT**

*mgr inż. Krzysztof Dudek*

## Ścieżka rowerowa nr 6 wzdłuż ul. Rdestowej

|  |  |                 |                           |
|--|--|-----------------|---------------------------|
| Umowa nr:<br>KB/M70/UPK2/W/2008<br>Inwestor:<br>Gmina Miasta Gdyni | <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <b>EURO-ALIANS</b><br/>                     Pracownia Projektowa<br/>                     sp. z o.o.,<br/>                     ul. Mariszczówny 2 paw. 22<br/>                     80-288 Gdańsk                 </div> </div> |                 |                           |
| Nazwa projektu:  | "Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu<br>"Rozwój komunikacji rowerowej<br>aglomeracji Trójmiejskiej w latach 2007-2013" (Zadanie II)  |                 |                           |
| Nazwa rysunku:   | Inwentaryzacja zieleni wraz z<br>gospodarką drzewostanem   | Skala:<br>1:500 | Rys. nr 2.1<br>ARKUSZ 1/2 |

